

## 清和台中学校の通学に関するアンケートへのご協力ありがとうございました

けやき坂小学校およびけやき坂在住の清和台中学校の保護者の皆さまに、清和台中学校の通学に関するアンケートをお願いしたところ、354 名の方にご協力いただきました。ありがとうございます。結果を皆さまにお伝えさせていただきます。

### 実施期間

令和5年9月1日（金）～9月25日（月）

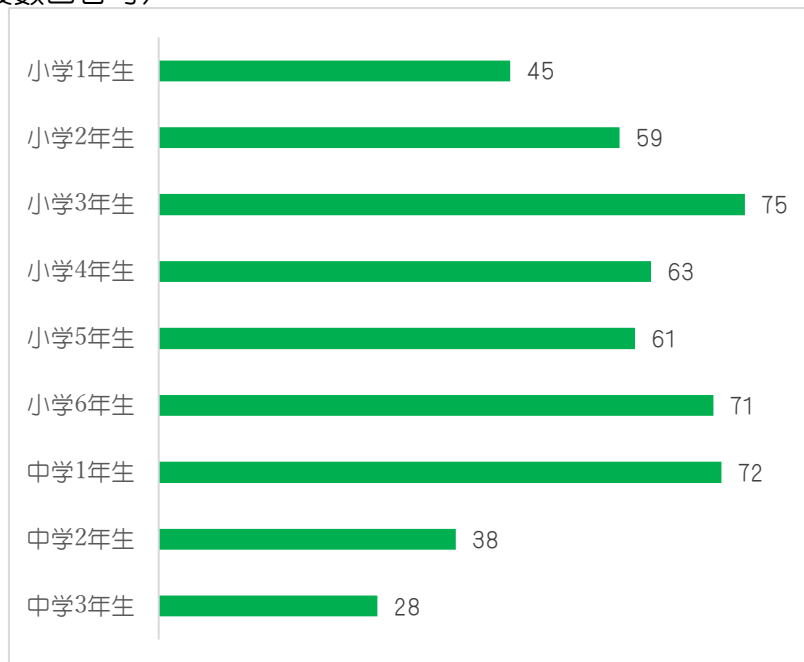
### 回収場所

けやき坂小学校	140
清和台中学校	31
けやき坂公民館	3
鷹尾会館	1
インターネット（小学校・中学校共通）	179
合計	354

（複数名児童がいる方からの重複回答もあり）

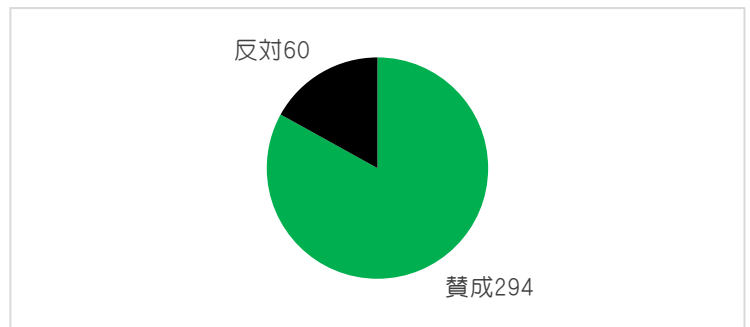
### Q1) お子様の学年を教えてください（複数回答可）

小学1年生	45	12.7%
小学2年生	59	16.7%
小学3年生	75	21.2%
小学4年生	63	17.8%
小学5年生	61	17.2%
小学6年生	71	20.1%
中学1年生	72	20.3%
中学2年生	38	10.7%
中学3年生	28	7.9%



Q2) 清和台中学校の自転車通学について

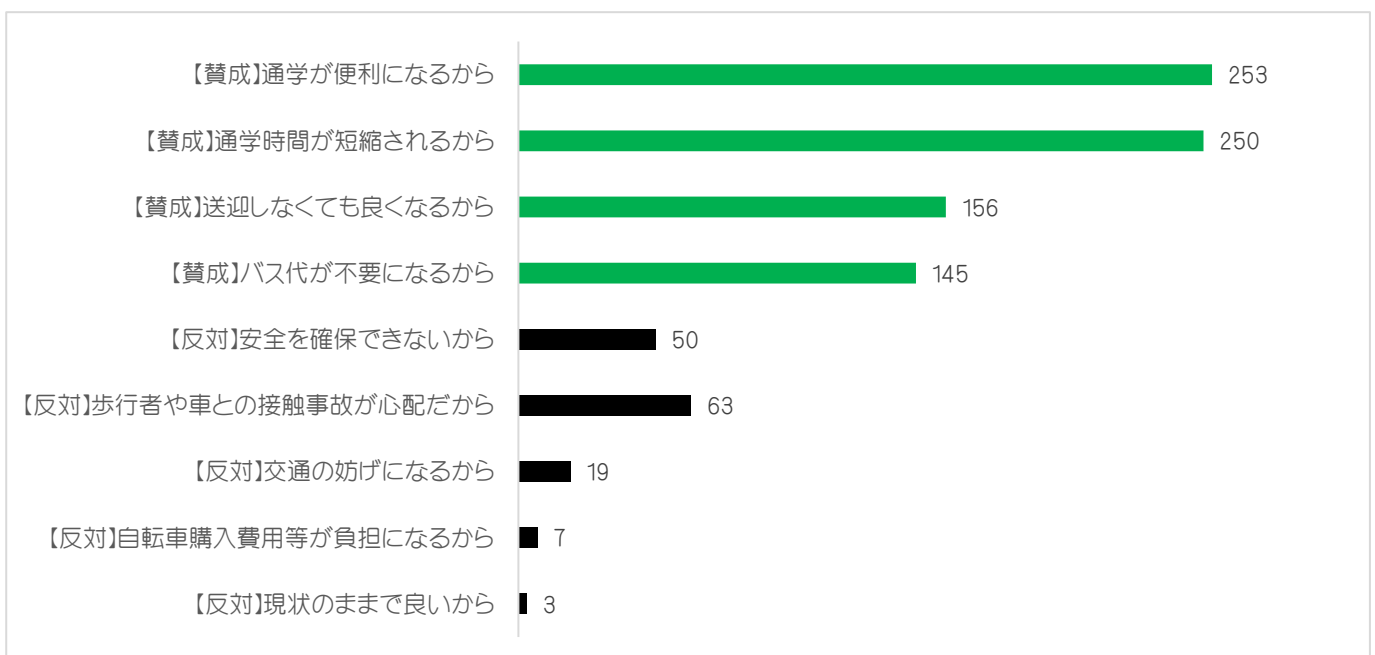
賛成	294	83.1%
反対	60	16.9%



Q3) Q2 の理由をお聞かせください（複数回答可）

【賛成】通学が便利になるから	253	71.5%
【賛成】通学時間が短縮されるから	250	70.6%
【賛成】送迎しなくても良くなるから	156	44.1%
【賛成】バス代が不要になるから	145	41%

【反対】安全を確保できないから	50	14.1%
【反対】歩行者や車との接触事故が心配だから	63	17.8%
【反対】交通の妨げになるから	19	5.4%
【反対】自転車購入費用等が負担になるから	7	2%
【反対】現状のままで良いから	3	0.8%



## 賛成意見その他

熱中症予防。重いリュックでの長時間徒歩通学の負担がなくなる。
5丁目経由の通学路が、街灯も暗いし変質者が出るとも聞いた事があるので、女の子一人では危ないと判断しバス通学させるつもりでしたが、バスも頻繁に来るとは限らないので、自転車通学させて欲しいと思っていた為
中学生のリュックは重たい日だと6kg~7kg程度あり、それを背負って片道1時間のアップダウンのある通学は成長期の体には負担が大き過ぎると思います。原因ははっきりとはしていませんが、実際長男は中学生の時に背骨を圧迫骨折し、通学時の負担の蓄積が原因だったのではないかと考えています。
防犯面でも安心
自転車だと、人とぶつかったりなどの事故があつたりするのとかが心配なので、中学まで無料の送迎を検討して欲しい
悪天候だと危険だし濡れるので専用バスを阪急でだしてほしい
中学生の荷物の重さには本当にびっくりしました。共働きが多くなる今、心配もありますが、毎日の送迎ができないのも現状です。猪名川町は自転車通学もされています。距離的に考えて、夏の熱中症も心配ですし、塾に通う事が当たり前になっている今、時間の有効活用、睡眠時間の確保にもつながるのではないのでしょうか？接触事故に対しての不安や心配はもちろんありますが、しっかり講習していただき、子供たちの安全確保のために自転車通学には賛成です。
不登校気味です。今から歩くのはしんどいと言う日もあるので、自転車で行けるなら学校に行ける日も増えるのかなと思います。
体調がすぐれない時や、暑い日など長時間の徒歩通学は心配だから
選択肢は多い方が良いから。
交通ルールを見につけさせることができる。通学時間と重いカバンを持つての長時間の通学時間は、つらいだけのようです。
どうせバスに乗るなら、と校区外の中学を選ぶ人が減るから
荷物が多い(部活の道具や着替え、教科書)
重たい荷物を持って、暑い中歩かなくていいから。
安全面、事故の心配等、反対の理由も理解できます。しかし現状の通学状況は、送迎をせざるを得ない状況だと思います。
朝のバスは実質2本しかなく、乗り遅れると徒歩では間に合わない。また、徒歩通学だと、通学だけで疲れきって授業どころではない。徒歩通学により子どもも学ぶ権利を棄損してるいる。
重たすぎる荷物を背負わなくて良く、身体の為にも必要だから
5丁目のルートを徒歩で通学するのは大変だし、危険だと思う。
危険な通学路を通らずに安心して通えるから
バスで行って、バスが遅れた時、遅刻と怒られる時があつたり、夏休みなど部活の時に

バスで行こうと思っても、集合時間にあうバスの時間がない。
登下校だけでも夏の間はかなりの水分が必要です。部活もあるのに、下校時に水分を購入することも認められておらず、熱中症の心配を常にしなければなりません。自転車通学ができるとう助かります。
熱中症、不審者対策にもなる
荷物が重くて大変だから
荷物が重くて大変だから
重たい荷物を持って45分歩くのは大変
若年性腰痛等の原因を作らないため
これまでおそらく10年以上にわたり、徒歩通学についての改善要望をされていて、市教委にも少額でもバス代を補助するように言ってみても全く相手にしてもらえていない。自転車しかないので賛成します。
★自転車通学も可能にしてほしいが、1番望むのはバス代無料化(阪急バスのスクールバス化)→登校・下校時のみでOK★スクールバスの運行
危険もあるので手放しで賛成というわけではありませんが、選択できるようにしてもらえるといいなと思います。
デメリットもあるが、メリットの方が多いと思う。
中学生なら指導することで安全に自転車に乗れる子が多いと思うから。
帰りに暗くて、人通りが少なく不審者や熱中症など何かあった時が怖いので賛成です。
徒歩になると人通りの少ない道を歩く事になり、以前からあぶないと思っていた。
子供の負担が軽くなる
5丁目の場合、道路が狭いので、ルールが必要になるのでは。1丁目の場合、自転車が車道を通るとなると、事故が増える可能性があるのではないかと。それらの問題が解決した上での自転車通学であれば賛成です。無理であればバスの本数を増やして欲しいです。
帰りの通学路が心配。道が暗い。
中学生のカバンの重さがあれほどとは知らず、夏場などは暑さもありとても歩かせられる距離ではないなと思いますので、自転車が認められるのならば子ども達も身体的な負担が減るのではないのでしょうか。もし許可されるならばとても嬉しい！と本人たちも言っています！
基本的には賛成です。40~50分も徒歩で通学していて、その後本来の目的である勉強に専念しろとは乱暴な意見ではないでしょうか？しかしながら、自転車での危険性を考慮すると諸手を挙げて賛成とは言い難いです。
とにかく通学路が山道のためキケン！！
子供の負担が軽くなる
賛成だがヘルメットの着用や自転車の交通ルールのテストに合格した子のみや保険の加入等、ルールは必要だと思う。
部活をしているお子さんは荷物が多く帰宅も遅いのを見うけられます。その時は、自転車あればと思います。

帰り道等、暗い時間に徒歩よりも安全と考えるから。
賛成でもあるが、事故や通学のルートによっては自転車でも安全に行く事が可能なのかなどの不安はあります。
真夏の高温な時期に、40~50分歩いて通学するなど、命のキケンがあると思うので。
雨の日は不可などのルールは必要と思う。ヘルメット着用も。
重たい荷物を運ぶ事が出来るから。
そんなことよりスクールバス出すようにしてほしいです
少し不安はありますが、荷物も重いし、暑い時期などは体調の心配もあるので自転車通学はいいなと思います。
デメリットもちろんあるが、メリットの方が多いと思う！
けやき坂の道路は広いので自転車専用ルートなど整備できると思う。
・重いカバンを背負って、毎朝アップダウンのある道を通学するという事に抵抗があり、不登校になる傾向が出る可能性のある子もいると思います。不審者が出たというわさのある道を通学路に何故するのか疑問です。・清和台の子と比べて、通学・交通費・送迎等、家庭的にも負担が多い。・自転車通学は家庭の判断にまかせると良いと思う。又、携帯所持も許可してほしい。・電動許可お願いします。・走行時のルール、メットをかぶる等、最低限のルールを決めると良いかなと思う。
現在、4丁目の裏山のような道（おそらく私有地）を、柵を越えて通学する中学生が結構いる。安全ではない道で、近隣住民の方は迷惑を感じると思いますし、当たり前のようにルールを守らない中学生がいる。通学が不便だからかと思いますが、現状、通学ルールを守れていない。また、5丁目の通学路は治安的に良いとは思わない。以上を踏まえ、賛成。
賛成の反面、安全面やマナーについても心配な面はあります。
講習会は最初は親子、2年次以降は子のみ、など
部活がある日は、教科書などのリュック+部活の用具+お茶2Lほど荷物も多く夏場は汗だくになって帰ってきます。夏場は帰ってくるまで通学路で倒れていないか心配になります。自転車だと負担も少なくなると思うので賛成です。
学習や、部活で忙しいと思うので、自転車通学をさせてほしいです。（徒歩だと1時間半かかるので、その時間、学習などにあてたいと心から思います）
徒歩で通うのは不可能なキヨリだと思うから
徒歩での通学では疲れ切って1時間目の授業が集中して聞けません。けやき坂からは、朝のバスが2本しかなく、不便です。部活のみの日などバスの時間がうまくあいません。熱中症で子どもが通学時に死亡事故が起こってからでは手遅れになると思います。通学路が1つだと、混雑し危険。分散が良い。住んでいる丁目ごとに通学路を決めると良いと思う。ルールを決めて、ルールをやぶった生徒には講習会に強制参加。
夏の暑い中、補習後1度帰宅し、再度部活へ行かないといけない際はバスもないし、とてもかわいそうでした。
夏場の通学で重い荷物を持ちながら登下校で熱中症にならないか心配。それが改善され

るなら賛成です。
賛成ではあるが、清和台中学校までの通学路が自転車で安全に通行可能かどうか検討する必要があると思う。徒歩の生徒との事故にならない方法の検討が必要。※徒歩と自転車の通学路を分ける等。
通学は便利になりますが、カバンの重さは変わらないので「安全」の確保はむずかしいと思います。まずは学校のロッカーを大きいものへ変更し、持ち帰りや持参物の見直しが必要と考えています。カバンの中身は必要なもの（筆記用具・タブレット・連絡帳・体操服や部活動等々→教科書などは無しで）だけではダメなのか？

## 反対意見その他

坂が多いので事故が心配なため、スクールバスを出していただきたいです
けやき坂は坂道が多くスピードが出過ぎて危険だと思う。けやき坂内に中学校を作れなかった時点でけやき坂からの生徒数が多くなるのは分かっていたはず。自転車通学ではなくスクールバスを検討すべき。
専用のバスがあればいいのになと思う。
通学中の交通事故のニュースも目にするため不安。
バス代の助成も考えてほしい
皆、同じ時間帯に、何十台もの自転車がけやき坂の急坂を下ることには心配しかありません。我が子が徒歩通学を選んだとしても、接触事故等心配です。
義務教育で特にけやき坂は付近に中学校がない場所なので援助でマイクロバス等で通学出来るようにしてほしい自転車通学にしても購入費用等義務教育なので援助してほしい
ただ自転車通学が可能になっても送迎は減らないと思う（送迎ではなく徒歩の子が自転車通学になると思う）
けやき坂は信号が少ないのと、けやき坂は坂が多く、帰りはずっと上り坂になるので徒歩の方が好ましいと思うので
安全面で心配があります。自転車通学よりも、バスでの通学を許可する、学割がきくようにする、通学バスを出す(市議候補の人が公約に掲げてましたね)などが良いのではないのでしょうか？夏の炎天下、40分かけて歩き、部活を頑張り、また炎天下の40分を帰る、というのは、このご時世なかなかのことだと思います。バスを認める、学校の涼しい場所で待機出来る、など、安全面を確保することは出来るのではないかと感じます。自転車通学バスには直接関係のないことかもしれませんが。
【反対】自転車購入費用等が負担になるからスクールバスを出すべきだ
坂道が多いので、普通の自転車で通えるのかは心配です。大雨の日も危険なので、結局送迎することになるような気がします。気候の良い時は、子どもの負担減にもなり、本人の意思で選べるなら選ばせてあげたい気持ちはあります。
けやき坂は坂道が多く、スピードが出やすい、朝はみんな急ぐのでなおさら。また、道

<p>路がでこぼこで転倒が心配。もし自転車通学する場合は、ヘルメットを必ず着用するなど対策が必要かと思います。このアンケートの趣旨と合わないかもしれませんが、申し訳ないですが、やはり、自転車通学が可能になっても車での送り迎えはさせていただくかと思います。場合によってはタクシーの乗合も考えています。本当に申し訳ないですが、命にかえられるものはないので。。通学路を歩きましたが、とてもじゃないけど子どもだけで歩かせられるところではないと感じました。そういうところも含めて住む場所を決めなかった親に責任はあると思いますが。。スクールバスが通えば1番ありがたいなあと思っておりますが、いろいろ難しいのでしょうね。</p>
<p>自転車専用レーンが整備された場合は自転車通学に賛成です。</p>
<p>反対の理由になるか分かりませんが、朝のみ通学バスが利用できるようなになればと思います。その為、自転車通学は不用です。</p>
<p>自転車事故が怖い為反対です。バス通学をする予定です。スクールバスがあれば安全に通えると思います。</p>
<p>かばんの重さなど通学に関する困難は別の方法で解決すべき。理想はスクールバスの運行。まずはかばんの重さを軽減する方法を。制服などの無用の校則を改め柔軟に。けやきから通学する生徒の通学の負担から生じる不公平に配慮をするべき。</p>
<p>徒歩が大変だから自転車で、ということ我希望しているのではなく、けやき坂に通学用のスクールバスを走らせてほしいと、昔から声が上がっているはず。重いカバンをせおって、中学生が自転車にのる、フラフラして危険ですし、雨の日はカッパ着て、自転車ですか？危険すぎると思います。</p>
<p>現在中学生の子がバスで中学まで登校しています。バス定期代が高いので辛いのと本数が少ないので不便ではありますが、どうにか通っています。自転車で行けると、いいな！とも思うのですが、小学生の通学時間と重なると、危ないのではないかな・・・と思いました。けやき坂小も、清和台南小も、通学時間が重なりませんか・・・それによってまた、清和台の方にご迷惑おかけしてしまうこともあるのかなと思い、反対にしました。(悩んだ末の「反対」です・・・)</p>
<p>・バスの利用(帰りのバスの本数が今のままだと少ないようですが)・近道が整備されるか今の5丁目～清和台への山道がもっと明るくて両側が林になっている所を整備したり、防犯カメラが増えたり安全性を上げてほしい</p>
<p>一番は、防犯の為。あの道のりは、危険すぎる。でも・・・自転車でも怖いけどね。無理やり、車におし込まれたら終わり。自分は自転車乗車時ひき逃げにあったことある。本当に危険。スクールバスがあるといいのに・・・。</p>
<p>例えば、川西市など、バス代の補助などがあればと思います。現状でも小学校の登校で、高校生の自転車通学との接触事故の懸念があり、心配です。</p>
<p>けやき坂から中学校まで遠いというのは住宅を購入する時にわかっていたはず。ぜったいに事故が起きると思うし、自転車よりも通学時にバスの本数を多くするとか、定期券など安く買えるようにするとか、他にもっと方法があるはず。ちなみにわが家は長女も次女もバス通学しました。(しています)死亡事故が起こってからでは遅いですよ。</p>

ルールを守らない、守れない人が多いから。(高校生でも守れていない) 確実に事故が増えるのが目に見える。特にけやき坂の坂は危険。

スクールバスを利用できるように許可してほしい。幼稚園バスが委託があるようにけやき坂で希望者のみ人数集まれば可能だと思われる。

## 賛成・反対両方その他

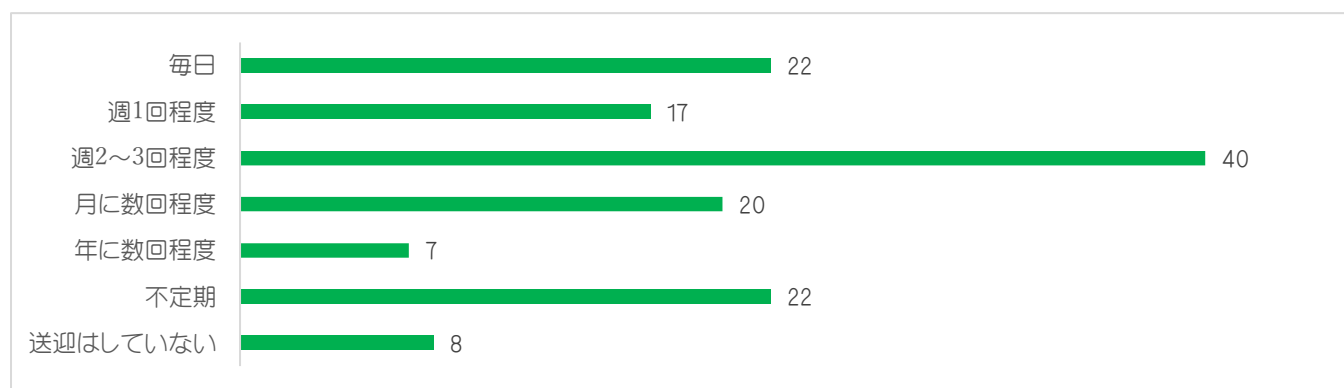
コロナ前年頃から、車の送迎が急増し、けやき内で相乗りの為の急停車も危険なら、出勤時にけやきを出る為の所要時間もかなり変わりました。近隣の方のご迷惑も想像に堅くありませんと感じています。ただし、高校生でも(学校によりの違いもありますが)危険な運転も珍しくなく、中学生なら一層かと危惧はします。特に行きの下り坂であることで危険も増すことは、高校生を見て感じることです。

どちらでもない。

賛成ですが、自転車を許可するよりも、バス代を市が負担してくれる方がよほど意味があると思います。電動自転車ではないと坂の上までは無理ですし、そうなる費用もかかります。子供の安全性を本当に考えるなら、バス通学分を負担してほしい。義務教育なのだから。

04) 中学生のお子様がいる方にお伺いします。車での送迎はどの程度されていますか？

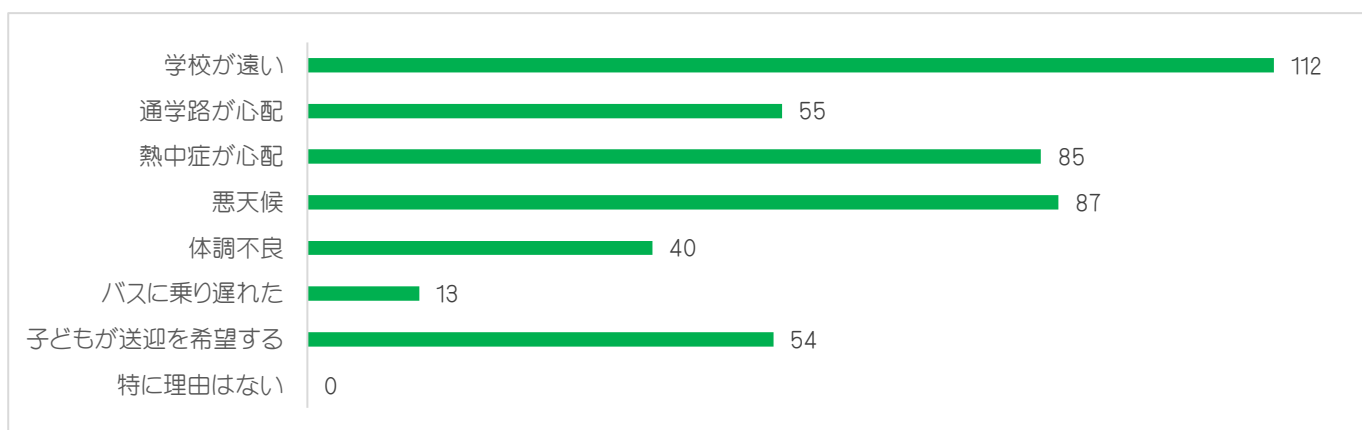
毎日	35	23.5%
週1回程度	17	11.4%
週2~3回程度	40	26.8%
月に数回程度	20	13.4%
年に数回程度	7	4.7%
不定期	22	14.8%
送迎はしていない	8	5.4%





05) 車で送迎されたことのある方にお伺いします。送迎の主な理由を教えてください。

学校が遠い	112	69.6%
通学路が心配	55	34.2%
熱中症が心配	85	52.8%
悪天候	87	54%
体調不良	40	24.8%
バスに乗り遅れた	13	8.1%
子どもが送迎を希望する	54	33.5%
特に理由はない	0	0%



## その他

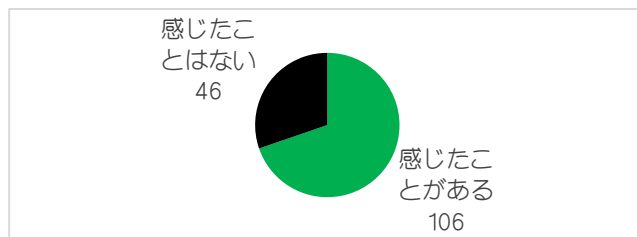
バスの本数が少なく、1時間以上待つ事がある為
部活の後に塾が詰まっておりますバスだと間に合わないから
委員等の居残り等で遅くなると、徒歩ではクラブチームの練習に間に合わない為
上記にあげた腰の骨折のため、リュックを背負って通学が難しかった
部活の後、1時間弱徒歩で帰ってくると、習い事に間に合わない
荷物が重すぎる。必要な物ではあるから仕方ないが、可能であれば部活の荷物などロッカーに置けるような環境作りをしていただきたい。
まだ小学生
習い事に間に合わないから
カバンが重すぎる
徒歩の道のりが危険で怖く、徒歩で行かせるのが大変心配な為。けやき坂の生徒が多くなり、けやき坂のみの負担が大きい
テスト前等 荷物が重すぎる。
通学路が暗すぎるので女の子は心配。
阪急バスの本数が少ない。登校時&下校時に各2本ずつ、けやき坂⇄中学校でスクールバスを出して欲しい。

バスの本数が少なく、習い事の時間に間に合わすため、オアシスで待ち合わせている
連帯責任とかで定時に帰らせてもらえなくてバスに乗れなくて困った事が何度もあるから。それならバス通学の子用に自習室を用意するべきです。
下校時のけやき行きのバスの本数が少ないから
友達の保護者の方に送迎してもらっている
身体的理由
塾や習い事に間に合わないため。
荷物が重たい
夏の間、他の部活の子たちが通学路を通らないことも多く、熱中症が心配だったため部活のある日は毎日していました。
必要な時間にバスが無い時
バスの本数が少なくて習い事に間に合わないから
荷物が重すぎるから
荷物が重い、バスの（時間帯により）運行がない
ならい事の時間など
夕方の習い事に間に合わない
荷物が通常でも 8kg あり、バスの本数も少ないので、送っていくしか学校に行く手段がない場合があるため。
カバンが重い。（教科書や体操服に+部活動のユニフォームや備品で常にパンパンです。
ただただ遠い
夏休み中、毎日暑い中バスで行っているので、「たまには送ってあげたい」と思った。帰りはお昼の暑い時間帯で心配だったので、どうしても暑くて辛い等なら迎えに行く等は話をしました。（基本、バスで帰ってくるよう話してます）
冬、帰り道が暗くなり5丁目から清和台へ行く道は山道で心配
テスト前の特に荷物が多いときや、帰り道今日は一緒に帰る子がいない、習い事があるので、早く帰りたいので・・・など
仕事が休みの時に送迎していますが、毎朝柳谷を歩いていますので、道も暗く、人気がなく、ひとりで歩かせるのが心配。時々は落ちついてゆっくり通学できるように。時計がないので時間がわからないので休けいもしにくいと思います。又、体調不良時、連絡取れません。大雨時、途中の川が氾らん（激流）していました。
バスの時間がない時と荷物が重すぎる時
私がオアシス・セガミで買い物がある時などは、車で帰ります。
荷物（部活）が大きく重たいから
道が暗いので1人で帰らないといけない時不安な為
習い事までの時間がせまっている時。
友達の車に乗せてもらうので、こちらも車をださなければ申し分けないと思ってしまう。
病院に行くため
荷物が重いため

Q6) 車で送迎されたことのある方にお伺いします。

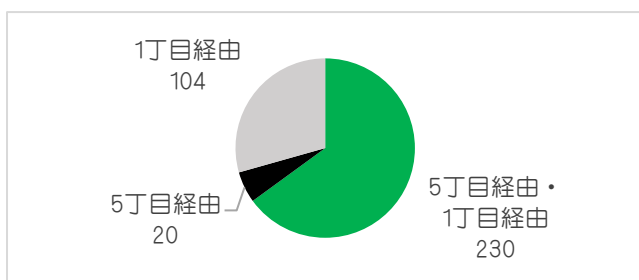
清和台中学校付近の住民の迷惑は感じたことがありますか？

感じたことがある	106	69.7%
感じたことはない	46	30.3%



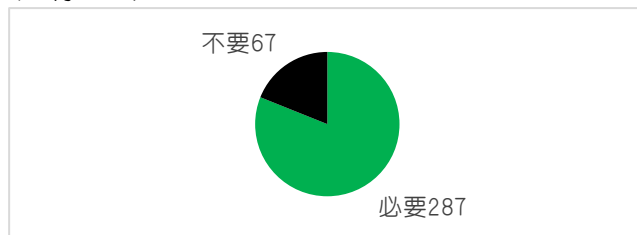
Q7) もしも自転車通学を行うことになった場合、自転車通学路のルートについては

5丁目経由・1丁目経由の2パターン	230	65%
5丁目経由のみ	20	5.6%
1丁目経由のみ	104	29.4%



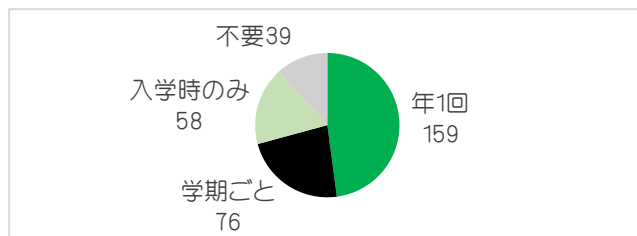
Q8) もしも自転車通学を行うことになった場合、講習会は

必要	287	81.1%
不要	67	18.9%



Q9) 講習会が必要と回答された方にお伺いします。講習会の頻度は？

年1回	159	47.9%
学期ごと	76	22.9%
入学時のみ	58	17.5%
不要	39	11.7%



ご協力ありがとうございました